



Alla olevassa taulukossa on annettu suurimmat sallitut normaaliliikenteen akseli-, teli- ja kokonaismassat kuljetettaessa ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää yleisillä teillä Suomessa.

Kuljetuksen akseli-, teli- tai kokonaismassa saa ylittää taulukossa mainitut massat vain kuljetettaessa **jakamatonta esinettä**. Mikäli kuljetuksen akseli-, teli- tai kokonaismassa ylittää taulukossa mainitut massat, on kyseessä erikoiskuljetus jolle on haettava erikoiskuljetuslupa Tiehallinnolta.

Mikäli kuljetuksen akseli-, teli- tai kokonaismassa ei ylitä taulukossa asianomaisessa kohdassa annettuja massa-arvoja, ei kuljetus tarvitse erikoiskuljetuslupaa massojen perusteella. Jos kuljetuksen mitat ylittävät tietyt rajat, on kuljetukselle haettava kuljetuslupa vaikka massojen perusteella kuljetus ei lupaa tarvitsikaan.

Suomi sallii kaikkien muiden EU- ja ETA-valtioiden ajoneuvoille Suomessa samojen akseli-, teli- ja kokonaismassojen käytön kuin suomalaisille ajoneuvoille (EU- ja ETA-valtiot –kohta taulukossa).

EU- ja ETA-valtioiden ulkopuolisille ajoneuvoille ja ajoneuvoyhdistelmille Suomessa sovelletaan kansainvälisessä liikenteessä sallittuja akseli-, teli ja kokonaismassoja (Muut valtiot –kohta taulukossa).

	EU- tai ETA- valtiot	Muut valtiot
AKSELIMASSA		
Vetävä akseli	11,5 t	11,5 t
Muu akseli	10,0 t	10,0 t
TELIMASSA		
2-akselinen teli autossa		
akseliväli < 1.0 m	11,5 t	11,5 t
1.0 m ≤ akseliväli < 1.3 m	16,0 t	16,0 t
1.3 m ≤ akseliväli < 1.8 m	18,0 t	18,0 t
1.3 m ≤ akseliväli < 1.8 m ja ilmajousitus tai vastaava + paripyörät vetävällä akselilla	19,0 t	19,0 t
3-akselinen teli autossa		
akseliväli < 1.3 m	21,0 t	-----
akseliväli ≥ 1.3 m	24,0 t	-----
2-akselinen teli perävaunussa		
akseliväli < 1.0 m	11,0 t	11,0 t
1.0 m ≤ akseliväli < 1.3 m	16,0 t	16,0 t
1.3 m ≤ akseliväli < 1.8 m	18,0 t	18,0 t
akseliväli ≥ 1.8 m	20,0 t	20,0 t



	EU- tai ETA- valtiot	Muut valtiot
TELIMASSA		
3-akselinen teli perävaunussa		
akseliväli \leq 1.3 m	21,0 t	21,0 t
1.3 m < akseliväli < 1.4 m	24,0 t	24,0 t
akseliväli \geq 1.3 m	24,0 t	-----
4- tai useampi akselinen teli perävaunussa		
	24,0 t	-----
KOKONAISMASSA		
Auto		
2-akselinen	18,0 t	18,0 t
3-akselinen	25,0 t	25,0 t
3-akselinen, ilmajousitus tai vastaava + paripyörät vetävällä akselilla	26,0 t	26,0 t
4-akselinen	31,0 t	-----
4-akselinen, ilmajousitus tai vastaava + paripyörät vetävällä akselilla	32,0 t	32,0 t
5-akselinen	38,0 t	-----
Perävaunu		
2-akselinen (ei puoliperävaunu)	20,0 t	18,0 t
3-akselinen (ei puoliperävaunu)	30,0 t	24,0 t
Ajoneuvoyhdistelmä		
Auto ja keskiakseliperävaunu	44,0 t	40,0 t
Auto ja puoliperävaunu	48,0 t	40,0 t
Auto ja puoliperävaunu, kun kuljetetaan 40 jalan ISO-konttia yhdistettynä kuljetuksena	48,0 t	44,0 t
Auto ja varsinainen perävaunu (4-akselinen yhd.)	36,0 t	36,0 t
Auto ja varsinainen perävaunu (5-akselinen yhd.)	44,0 t	40,0 t
Auto ja varsinainen perävaunu (6-akselinen yhd.)	53,0 t	40,0 t
Auto ja varsinainen perävaunu (\geq 7-akselinen)	60,0 t	40,0 t



	EU- tai ETA- valtiot	Muut valtiot
KOKONAISMASSA		
Ajoneuvoyhdistelmä		
Moduuliyhdistelmä (4-akselinen)	36,0 t	-----
Moduuliyhdistelmä (5-akselinen)	44,0 t	-----
Moduuliyhdistelmä (6-akselinen)	53,0 t	-----
Moduuliyhdistelmä \geq 7-akselinen)	60,0 t	-----